

ALCANCE. Diseño y fabricación de mobiliario de oficina
Diseño, fabricación y comercialización de sillería de oficina.

DECLARACION AMBIENTAL DEL PRODUCTO

NICEA

Unidad funcional: Silla NICEA
Funcionalidad: Silla de trabajo operativa
Funcionalidad: 12 años



DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Silla giratoria ergonómica de respaldo alto con opción de reposacabezas regulable. Silla técnica diseñada y fabricada para un uso intensivo. Respaldo alto con red de malla técnica tensoelástica clipada a un marco perimetral de poliamida con fibra de vidrio resistente y flexible. Color BLANCO ó NEGRO. Colores disponibles de malla. A elegir por la propiedad.

FABRICANTE

El Grupo Ismobel tiene su sede en Logroño, Polígono Portalada II, calle Cordonera 5.

Se fundó en 1981 y actualmente dispone en su fábrica y almacén central de una superficie total de 21.889 m², 12.500 m² construidos y una superficie de 6.000 m² para futuras ampliaciones.

Lejos quedan sus inicios en un local de 500 metros cuadrados en la calle Carretera Laguardia 25, donde se empezaron a fabricar las primeras mesas y sillas.

Se trata de un grupo empresarial familiar; el fundador fue José María Martínez Albaina y el consejo de administración está formado por sus tres hijos: José María, Diego y Marta Martínez Eguizábal.

MATERIALES

La silla NICEA consta de los materiales relacionados a continuación. Su peso total es 10,78 kg, incluyendo el embalaje .

	SUMA DE PESOS	% en PESO
PVC	0,09	0,86
PUR	0,43	4,10
POLIPROPILENO	3,634	34,68
POLIAMIDA	1,8	17,18
ACERO BAJA DENSIDAD	4,345	41,46
POLIETILENO ALTA DENSIDAD	0,04	0,38
MALLA	0,142	1,36
TOTAL	10,479	100%

DECLARACION AMBIENTAL DE PRODUCTO

Los impactos medioambientales potenciales de la silla NICEA (incl. embalaje) durante todo su ciclo de vida – incluyendo la extracción de materias primas, la producción, el transporte, el uso, y la eliminación (fin de vida) – se valoraron utilizando la Valoración del Ciclo de Vida (Método Ecoindicador Ecolizer) en Julio 2023. Esta declaración es válida para el producto fabricado en LOGROÑO - LA RIOJA - ESPAÑA.

La fase de mayor impacto es: TRANSPORTE con un 58,92% en Modelo NICEA.

Mientras que la fase con menor impacto ambiental es : PRODUCCION con un 1,61% en Modelo NICEA.

La silla NICEA tenía inicialmente un impacto de 11,393,54 milipuntos en Modelo NICEA y tras Ecodiseñar el producto el impacto es de 9990,58 milipuntos en Modelo NICEA.

Se ha minimizado un 12,31% en Modelo NICEA.

En cuanto a peso, la silla NICEA inicialmente tenía un impacto de 12,08 kg en NICEA y tras Ecodiseñar el producto el peso final de Modelo NICEA es de 10,479 kg en Modelo NICEA.

Esas mediciones son el punto de partida para la continua mejora de nuestro producto. Ambos, método y producto pueden haber sido sujetos a modificaciones desde entonces. Diferentes declaraciones medioambientales de producto pueden no ser comparables.

ANÁLISIS DEL INVENTARIO DEL CICLO DE VIDA

El análisis del Inventario cubre todas las fases del ciclo de vida, como se demuestra a continuación



Materiales



Producción



Transporte



Uso



Eliminación

Desmontaje rápido y sencillo

COMPRAS

En la medida de lo posible se trabaja con proveedores locales para obtener producto de calidad y que el transporte no suponga un mayor impacto ambiental de producto.

Embalaje: Con 100% de cartón reciclable

Fase COMPRAS : 3611,45 milipuntos

Fase COMPRAS : 36,15%

PRODUCCION

Fabricada en Logroño (La Rioja)

Madera procedente de bosques sostenibles certificados en Cadena de Custodia.

La producción supone un consumo de recursos y energía, así como la generación de residuos.

JDM SILLERIA dispone de las certificaciones:

ISO 9001: Sistema de Gestión de la Calidad

ISO 14001: Sistema de Gestión Ambiental

ISO 14006: Sistemas de Gestión Ambiental: ECODESIGNO.

Fase PRODUCCION : 161,501 milipuntos

Fase PRODUCCION : 1,61 %

TRANSPORTE Y USO

Diseñada para una larga vida, con componentes reemplazables

Se optimiza el embalaje del producto para que el coste del transporte se minimice junto con el impacto ambiental

El transporte incluye las distancias recorridas entre la planta de fabricación y los lugares donde las sillas son instaladas.

El transporte inevitablemente incurre en consumo de energía y emisiones de CO₂.

Mediante la optimización del peso y de la silla y siempre manteniendo sus propiedades y calidad, se puede maximizar la carga de este producto en camiones y así reducir el impacto del transporte

Fase TRANSPORTE Y USO : 5886,89 milipuntos

Fase TRANSPORTE Y USO : 58,92 %

ELIMINACION

film reciclable al 100%

Desmontaje rápido y sencillo

Fase ELIMINACION : 330,73 milipuntos

Fase ELIMINACION : 3,31 %